

TN-Rally 2018

Der Start der Rally ist am 01.04.2018 und endet am 31.05.2018

Auf den folgenden Seiten werden die Regeln und alles weitere erklärt.
Jeder Pilot der teilnehmen möchte soll sich bitte bei mir melden.

Sollte etwas unklar sein bitte vorher fragen. Hinterher ist es zu spät 😊

Viel Spaß und allen Toi toi toi.

Gruß Gerd

1. Regeln

- Das zu verwendende LFZ ist die **Standard C172** aus FSX/P3D oder XP11.
- Die Wettereinstellung muss auf „**Schönes Wetter Windstille**“ gestellt werden. Die Lande- und Startrunway ist an jedem Airport vorgegeben und einzuhalten. (Wird in der Auswertung überprüft und führt bei Nichteinhaltung zu Punktabzug)
- Die Aircraft.cfg darf nicht modifiziert werden (Änderung der Leistungsdaten etc.)
- Die Rally besteht aus 9 Einzetappen welche beliebig oft ohne Wertung trainiert werden können.
Zu jeder Etappe kann nur einmal ein ACARS-PIREP zur Wertung eingereicht werden.
- Auf jeder Etappe darf eine **Höhe von 12.000 ft. NICHT** überschritten werden.
- Während jeder Etappe muss **mindestens einmal die Flughöhe von 11.000 ft.** erreicht werden.
- Die ACARS-Aufzeichnung darf in der Startposition auf der RWY erfolgen.
- Die ACARS-Aufzeichnung **muss** an einer Parkposition (Gate/Rampe) beendet werden.
- Zur Bewertung des Fluges werden die aufgezeichneten ACARS-Daten verwendet.
- Wird zu einer Etappe ein ACARS-PIREP zur Wertung eingereicht so gilt diese Etappe als geflogen. Manuell ausgefüllte PIREPS sind ungültig.
- **Nur korrekt ausgefüllte PIREPS** (Siehe Muster auf Seite 2) Werden anerkannt.

2. Punktesystem

Primärwertung ist die Flugzeit.

Platz 1 = 15 Punkte

Platz 2 = 9 Punkte

Platz 3 = 6 Punkte

Alle anderen 3 Punkte

Sekundärwertung sind die ACARS-Daten (Landerate und Performance).

Landerate 200 - 100 = 1 Punkt

Landerate 99 – 26 = 2 Punkte

Landerate 25 - 11 = 3 Punkte

Landerate 10 – 6 = 4 Punkte

Landerate 5 – 1 = 5 Punkte

Entspricht der Flug-**Performancewert 100%** erhält der Pilot **10 Extrapunkte**.

3. Negative Wertung

- Wird die Mindesthöhe von 11.000 ft. nicht mindestens 1x erreicht oder die maximal erlaubte Flughöhe von 12.000 ft. überschritten ist der Etappen-Flug ungültig und darf **nicht** wiederholt werden.
- Bei Performancewert unter 100% werden 2 Punkte abgezogen.
- Bei einer Landerate > 200 wird 1 Punkt abgezogen.
- Start und/oder Landung, auf der nicht angewiesenen RWY lt. Streckenplan, wird mit jeweils 5 Punkte Abzug bestraft.
- Jede Etappe wird einzeln gewertet und darf nur einmal als Etappenflug zur Wertung eingereicht werden.
- Die gesamte Rally muss in der vorgegeben Etappen-Reihenfolge (1-9) geflogen werden.

ACARS-PIREP Pflichtfelder

Aircraft Communications and Reporting System version 3.4

Flight Plan / Notifications Pilots Online (6) Messenger Weather Logbook

T N -Charter
Welcome back,

File Flight Plan

Dep ICAO	LOWS	Arrival ICAO	LOWZ
Flight No	RALLY	Passengers	1
Cruise Alt (Ft)	12000	Cargo (kg)	50
Route	ETAPPE 1		

Start Flight

[07:50:01utc] You have successfully logged in

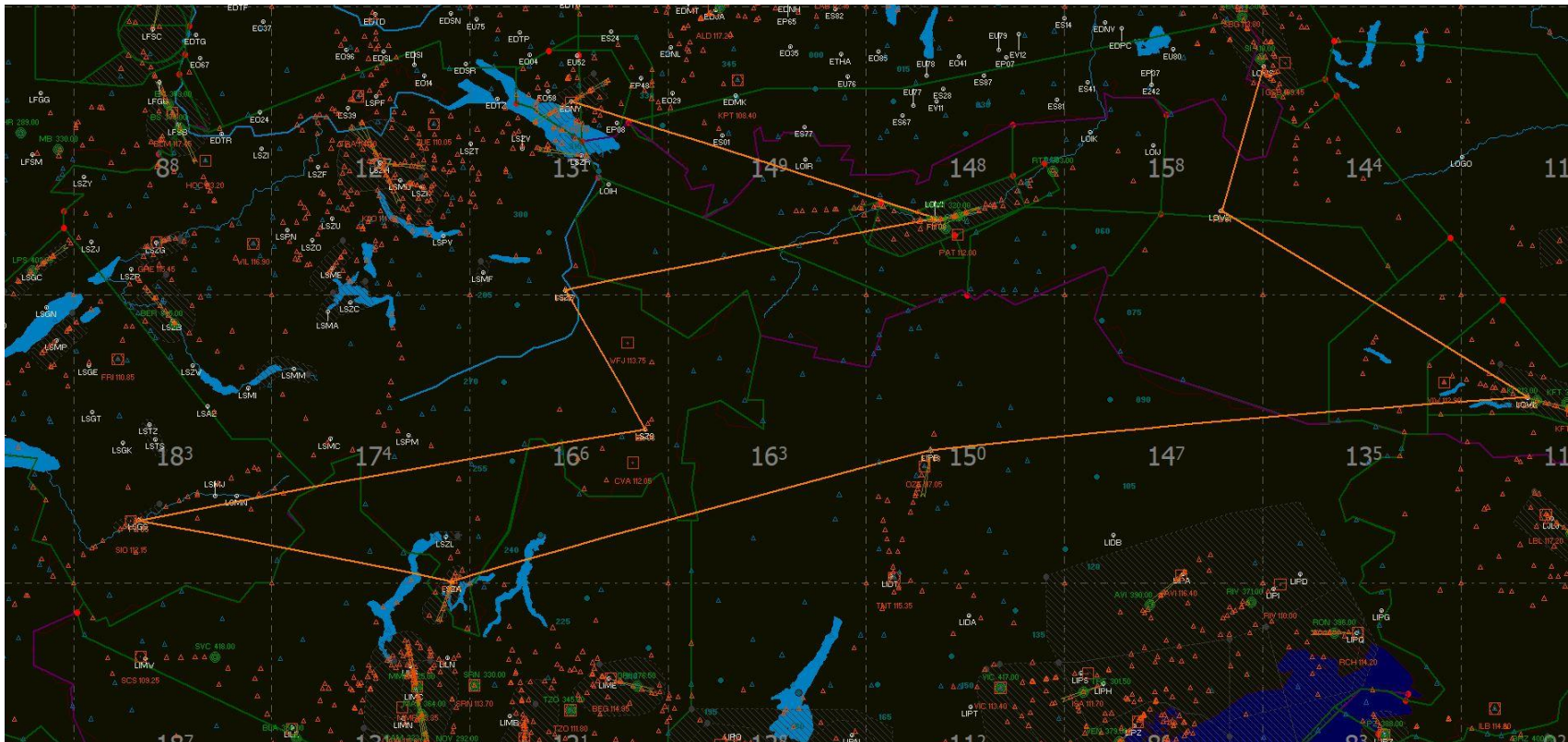
Wer seine Etappe mit Wertung fliegen möchte **muss** das ACARS-PIREP nach folgendem Muster befüllen:

- Als Flightnumber immer „RALLY“ eingeben
- Flight Alt. „12000“
- Bei Route immer die zu fliegende Etappennummer (Siehe nächste Seite) eingeben.

Bitte dieses Format einhalten. Es erleichtert mir die Auswertung der PIREPS.

Wenn man die Etappe nur trainieren möchte, dann das PIREP wie bisher gewohnt ausfüllen.

Der Streckenplan und die Runway-Vorgaben



Etappe 1 **RWY 16 LOWS** **RWY 26 LOWZ**

Etappe 2 **RWY 26 LOWZ** **RWY 10 LOWK**

Etappe 3 **RWY 10 LOWK** **RWY 19 LIPB**

Etappe 4 **RWY 19 LIPB** **RWY 19 LSZA**

Etappe 5 **RWY 19 LSZA** **RWY 07 LSGS**

Etappe 6 **RWY 25 LSGS** **RWY 21 LSZS**

Etappe 7 **RWY 21 LSZS** **RWY 12 LSZE**

Etappe 8 **RWY 12 LSZE** **RWY 26 LOWI**

Etappe 9 **RWY 26 LOWI** **RWY 06 EDNY**